

## Steel Clad Aluminum Brake Rotor (钢磨擦面铝基刹车盘)

唯一汽车商用铝基前轮刹车盘，刹车快，降低油耗，超长寿命

### 优点:

- 刹车盘减重30%到50%
- 减少刹车皮拖拽
- 平均降低油耗3%
- 迅速散热降低刹车盘温度
- 优良防锈性能
- 不生锈良好散热性能不受使用时间影响
- 约减少30%刹车皮磨损
- 使用寿命超过十年或者160,000公里
- 刹车距离短
- 加速快
- 减轻减震弹簧下底盘重量改善方向盘操控性能

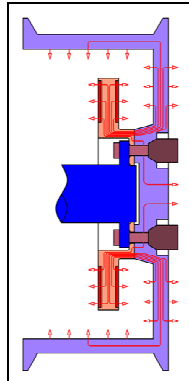


### LiteBrake Tech, LLC

200 Michigan Street, Suite 438  
Hancock, MI 49930  
USA  
[www.litebrake.com](http://www.litebrake.com)  
E-mail: sales@litebrake.com

北京联系人: 宋小光, 手机: 13801045264  
Email: songxg54@hotmail.com

原装车

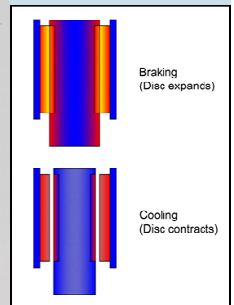


**使**用相连的铝合金轮毂，作为摩擦热的主要蓄热及散热器，降低了刹车盘温度。

**选**用最适当钢板，并带有数十个狭缝制成的钢片作为摩擦面，提高了摩擦系数，减少了刹车距离。



**利**用铝的受热膨胀大的性能，构成一个无外力作用的刹车皮回复机制，减少了刹车皮拖拽和降低了油耗。



**由**于巧妙地利用了铝合金轮毂，作为主要的刹车蓄热器与散热器，以及使用了非常可靠的钢摩擦面，SCA 刹车盘成为当前唯一的铝基刹车盘，适用于机动车前轮刹车应用。而且利用了铝的较大热胀冷缩系数，减少了刹车皮拖拽，与减轻旋转重量相结合，SCA 刹车盘显著降低了油耗。更多的信息请看背面。

### 目前销售下列车型的刹车盘:

- Ford Escape
- Chevrolet Equinox
- Saturn Vue
- Hyundai Elantra
- Toyota Camry
- Toyota Prius
- Toyota Corolla
- Toyota Sienna
- Toyota Solara
- Toyota Avalon
- Lexus ES300
- Honda Accord
- Honda Civic
- Honda CR-V
- Honda Element
- Dodge Caravan

更多型号的刹车盘很快上市!  
请定期寻访[www.litebrake.com](http://www.litebrake.com) 网站  
获取最新信息



2012

October, 2012

## Steel Clad Aluminum Brake Rotor (钢磨擦面铝基刹车盘)

**唯一汽车商用铝基前轮刹车盘, 刹车快, 降低油耗, 超长寿命**

SCA刹车盘已经通过了美国联邦机动车辆安全标准验证试验 (FMVSS-135 Certification Test)。安装四个SCA刹车盘, 可减轻轿车底盘旋转部件重量10-25公斤, 加上此刹车盘能减少刹车皮拖拽的功能, 与铸铁刹车盘相比, SCA刹车盘可使一辆满油箱轿车多行驶25-50公里。

SCA刹车盘是不带通风孔的实心盘。它取代了传统的通风孔冷却, 代之以通过导热的方式, 将刹车过程中产生的热, 传导到连接的铝合金轮毂中。此种设计方案是基于大部分轿车已经使用铝合金轮毂, 以及铝的导热系数是铸铁的三倍。跟通风孔刹车盘相比, 铝合金轮毂具有很大的体积和表面积, 所以是优良的蓄热器和散热器, 可以极大的降低刹车盘的工作温度。如果铸铁刹车盘的表面温度达到1400°F, SCA刹车盘的表面温度可能只有800°F左右。钢摩擦面进一步增加了SCA刹车盘耐高温的能力。钢摩擦面如同是一种隔热层防止下面的铝过热。这种组合特征, 使SCA刹车盘非常适合于前轮刹车应用, 而前轮刹车承担了近 70% 的全部刹车功能。

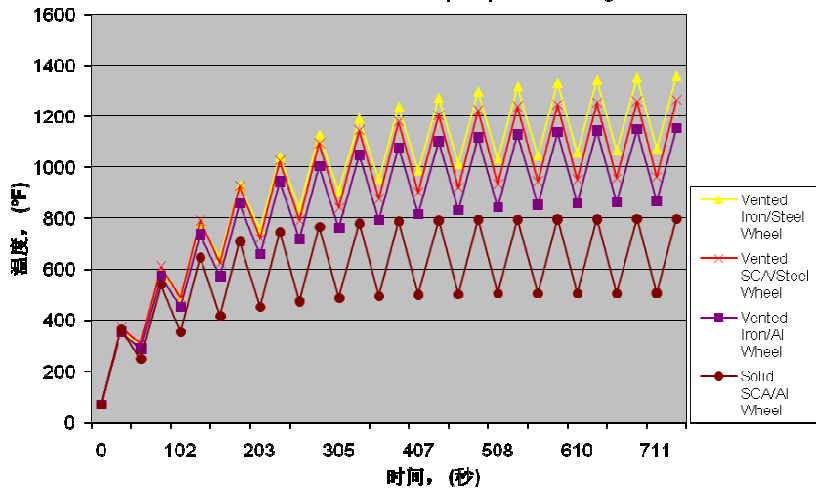
### LiteBrake Tech, LLC

200 Michigan Street, Suite 438  
Hancock, MI 49930  
USA  
[www.litebrake.com](http://www.litebrake.com)  
E-mail: sales@litebrake.com

北京联系人: 宋小光, 手机: 13801045264  
Email: songxg54@hotmail.com

### 刹车盘表面温度比较

GVWR=5220 lbs. OD=10.875". ID=6.25". Disc Thickness=1.03"  
Ford Windstar Disc Brake. 75 mph repeated braking



### 刹车皮磨损比较\*

刹车皮	原始厚度**	最终平均厚度	磨损	磨损减少
铸铁刹车盘外刹车皮	0.416"	0.09"	0.326"	0
铸铁刹车盘内刹车皮	0.416"	0.05"	0.366"	0
SCA 刹车盘外刹车皮	0.416"	0.17"	0.246"	24.5%
SCA 刹车盘内刹车皮	0.416"	0.18"	0.236"	35.5%

\* After driving 42,800 miles; \*\* excluding 0.252" thick steel backing plate.

### 刹车盘摩擦系数比较\*

摩擦表面	平均摩擦系数	增加
铸铁刹车盘	0.378	0
SCA 刹车盘用二号钢板作为摩擦面	0.433	14.5%

\* Dyno test results with identical pads

### 刹车盘磨损比较\*

刹车盘	原始厚度	最终厚度	磨损	磨损减少
铸铁	1.030"	1.014"	0.016"	0
SCA	1.014"	1.003"	0.011"	31.3%

\* After driving 42,800 miles

### 燃油每加仑英里数试验\*

前刹车系统	试验结果 MPG	环保局 MPG
双铸铁刹车盘	21.0	22
双SCA刹车盘	23.4	

\* 高速公路燃油加仑英里数, 满油箱, 车型: 2008 Ford Escape 4WD, 6 cyl. 3.0 L



**磨损比较:** 上面的刹车皮与SCA刹车盘配对使用, 下面的刹车皮与铸铁刹车盘配对使用, 同时安装于一辆1998 Ford Windstar面包车左前轮和右前轮, 经过了近七万公里行驶试验。