

Steel Clad Aluminum Brake Rotor (钢磨擦面铝基刹车盘)

重量轻，刹车快，少刹车皮拖拽，无须导入强力风冷增加空阻，增加赛车夺冠机会

优点:

- 刹车盘减重30%到50%
- 减少刹车皮拖拽
- 平均降低油耗3%
- 迅速散热降低刹车盘温度
- 优良防锈性能
- 不生锈良好散热性能不受使用时间影响
- 约减少30%刹车皮磨损
- 使用寿命超过十年或者160,000公里
- 刹车距离短
- 加速快
- 减轻减震弹簧下底盘重量改善方向盘操控性能

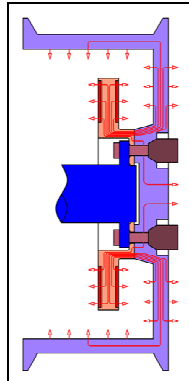


LiteBrake Tech, LLC

200 Michigan Street, Suite 438
Hancock, MI 49930
USA

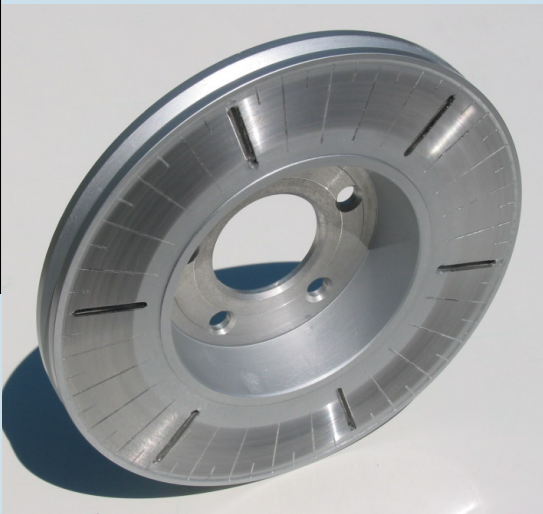
www.litebrake.com
Phone: 906-369-0806
E-mail: sales@litebrake.com

北京联系人: 宋小光, 手机: 13801045264
Email: songxg54@hotmail.com

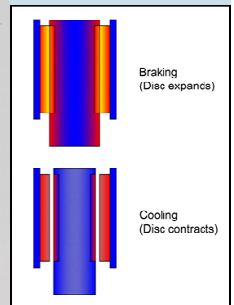


使用相连的铝合金轮毂，作为摩擦热的主要蓄热及散热器，降低了刹车盘温度。

选用最适当钢板，并带有数十个狭缝制成的钢片作为摩擦面，提高了摩擦系数，减少了制动距离。



利用铝的受热膨胀大的性能，构成一个无外力做用的刹车皮回复机制，减少了刹车皮拖拽和降低了油耗。



使用钢摩擦面，以及利用铝合金轮毂作为主要的蓄热及散热器，降低了SCA刹车盘工作温度几百度，并无须导入强力风冷。由用高等级钢板，并带有数十个狭缝的钢片制成的摩擦表面，增加了刹车盘摩擦系数。固有的减少刹车皮拖拽，相当于增加了发动机功率。更多的信息请看背面。

目前销售下列车型的刹车盘:

- Ford Escape
- Mercury Mariner
- Chevrolet Equinox
- Saturn VUE
- Toyota Camry
- Toyota Prius
- Toyota Corolla
- Toyota Sienna
- Toyota Solara
- Toyota Avalon
- Lexus ES300
- Honda Accord
- Honda Civic
- Honda CR-V
- Honda Element
- Dodge Caravan
- Chrysler Town & Country



更多型号的刹车盘很快上市!
请定期寻访www.litebrake.com 网站
获取最新信息

Steel Clad Aluminum Brake Rotor (钢摩擦面铝基刹车盘)

重量轻, 刹车快, 少刹车皮拖拽, 无须导入强力风冷增加空阻, 增加赛车夺冠机会

刹车盘通常制成通风孔式的以利于快速散热。刹车摩擦产生的热, 由每个刹车盘的两个摩擦面之间的材料吸收。当刹车盘旋转时, 吸收的热通过, a) 两个摩擦面的对流散热, b) 通风孔表面对流散热, c) 如果摩擦面已经红热, 摩擦面辐射散热开始起作用。高的表面温度极大地减少刹车皮的使用寿命和摩擦系数, 所以需要极力避免。

SCA刹车盘是不带通风孔的实心盘, 与通风孔铸铁刹车盘具有相同的摩擦面对流, 和辐射散热, 但用铝合金轮毂导热的方式取代了通风孔表面对流散热。跟通风孔刹车盘相比, 铝合金轮毂具有很大的体积和表面积, 所以是优良的蓄热器和散热器, 可以极大的降低刹车盘的工作温度。使用钢板用作摩擦面进一步增加了SCA刹车盘耐高表面温度的能力。钢板摩擦面一定程度上对下面的铝合金起到了热壁垒的作用。如果将铝合金轮毂与SCA刹车盘的接触面进行修改以增加接触面积, 这些设计组合可使SCA刹车盘适合于一般赛车的应用, 而不需要用导管引入空气将其冷却。

SCA刹车盘拥有选择最佳钢板作为摩擦面的自由。可以既增加摩擦系数, 也减少磨损, 同时使用市面上常见的刹车皮。

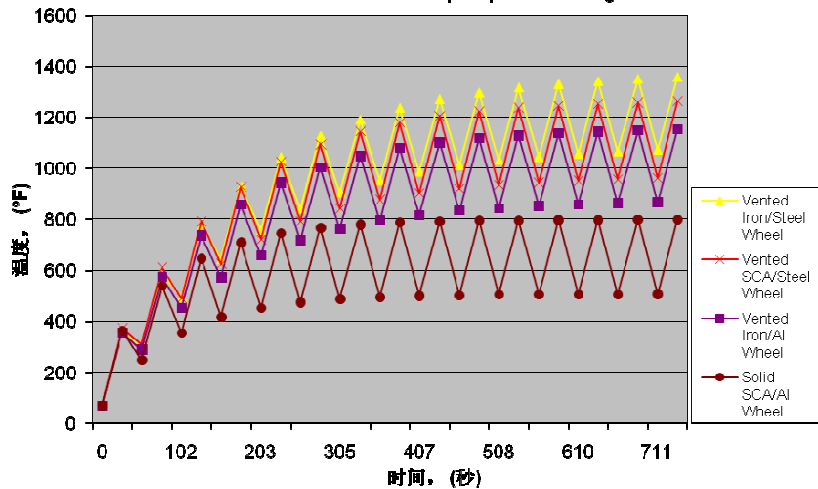
LiteBrake Tech, LLC

200 Michigan Street, Suite 438
Hancock, MI 49930
USA
www.litebrake.com
Phone: 906-369-0806
E-mail: sales@litebrake.com

北京联系人: 宋小光, 手机: 13801045264
Email: songxg54@hotmail.com

刹车盘表面温度比较

GVWR=5220 lbs., OD=10.875", ID=6.25", Disc Thickness=1.03"
Ford Windstar Disc Brake, 75 mph repeated braking

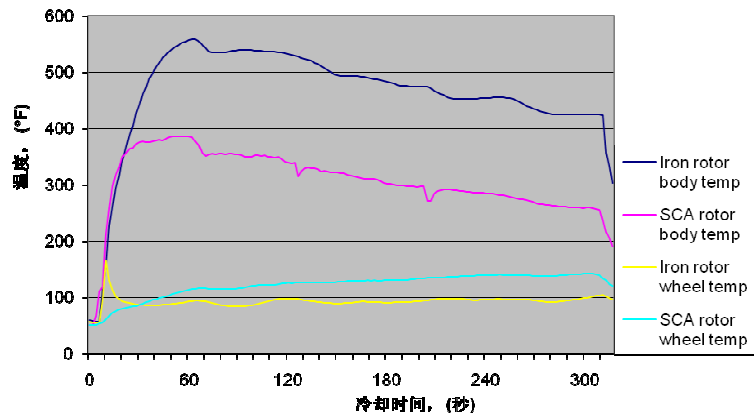


普通和SCA刹车盘热分析

刹车盘和铝合金轮毂温度冷却曲线

(Second Downhill Braking Test)

Windstar vented iron rotor: 1.03" thick and Windstar solid SCA rotor: 0.8" thick



铸铁刹车盘安装于左轮, SCA刹车盘安装于右轮, Ford Windstar Van 下坡刹车路试

刹车盘摩擦系数比较*

摩擦表面	平均摩擦系数	增加
铸铁刹车盘	0.378	0
SCA 刹车盘用二号钢板作为摩擦面	0.433	14.5%

* Dyno test results with identical pads